


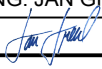
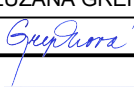

STAVBA:

II/236 Černín, nestabilní svah-PD

OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

 DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D20103	Datum: 01/2022
HL. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. JAN GREPL	ING. ZUZANA GREPLOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	2
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	2
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	2
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	2
E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ.....	3
F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	3
G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	3
H) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
I) CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Na staveništi nebudou využívána strojová zařízení s nároky na speciální zdroje energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí.

Podle předpokladů návrhu stavby bude bilance zemních prací následovná:

Výkopy: 565m³, Násypy: 470m³, kamenná rovinanina: 282m³.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Systém odvodnění v rámci stavby je řešen přirozeným odtokem.

SO 101 – Úprava komunikace je odvodněna přirozeně dle příčného a podélného skonu komunikace.

SO 201 – Opěrná zeď je odvodněna přirozeně k patě svahu a následně podélně proti směru staničení přilehlé komunikace III/2362

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí.

Stavba se nachází na komunikaci II/236. Po této komunikaci bude stavba přístupná.

Staveniště bude připojeno k elektrické energii stavebním rozvaděčem. Nepočítá se s dalším jiným napojením na technickou infrastrukturu.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba bude mít částečný vliv na okolní stavby a pozemky. Vstupy na pozemky v bezprostředním okolí stavby budou zajištěny. Po dobu výstavby bude komunikace 2. třídy v určitém období v místě stavby po nezbytnou dobu zcela uzavřena. Výstavba počítá také s kyvadlovou dopravou. Po dokončení stavby bude komunikace plnit stejnou funkci.

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Stavba nevyžaduje asanace či demolice. V rámci stavby dojde pouze k vykácení náletových dřevin. Obvod kmene náletových dřevin nepřekračuje 80cm a nevyžaduje tedy povolení.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Parc. číslo	Výměra m²	Trvalé zábory	Dočasné zábory	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník
								přísl. hospodařit
k.ú. Černín u Zdic								
485/1	17082	-	-	Ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.- IV.zóna	silnice	878	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
485/8	82	-	82	Ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.- IV.zóna	Ostatní komunikace	10001	Město Zdice
346/6	1125	505	71	Ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II.- IV.zóna	Neplodná půda	10001	Město Zdice

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Bezbariérové obchozí trasy nejsou nutné, stavba bude průchozí

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ

Na základě odvrtu u konstrukčních vrstev stávající komunikace bylo stanoveno dle rozboru PAU množství asf. směsi obsahující dehet. Tato část frézovaného asfaltu bude likvidována jako nebezpečný odpad.

Celkové produkované množství odpadů:

Ostatní odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Poznámka	Předpokládané množství (t)	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	obaly jednotlivých součástí	0,1	sběrné suroviny
15 01 02	plastové obaly	O	obaly prefabrikovaných výrobků PET lahve	0,1	recyklace
15 01 03	dřevěné obaly	O	od palety prefabrikovaných výrobků	0,2	recyklace
17 01 01	beton	O	demolice čel propustku	12,5	recyklace
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O	stavební suť zbytky demoličního materiálu	2,5	skládka
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	živičné vrstvy vozovky	176	recyklace
17 04 05	železo a ocel	O	svodidla	0	sběrné suroviny
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Výkopy	1017	skládka
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	stávající konstrukce vozovky stavební suť, apod	150	skládka
20 02 01	biologicky rozlož. odpad	O	sejmutí travního drnu	10	recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Kanceláře a prostory ZS	0,1	skládka
20 03 03	uliční smetky	O	údržba komunikací	0,1	skládka
20 03 04	kal ze septiků a žump	O	odpad z chemických WC (součást ZS)	0,1	oprávněná firma

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat.

Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Podle předpokladů návrhu stavby bude bilance zemních prací následovná:

Výkopy: 565m³, Násypy: 470m³, kamenná rovinanina: 282m³.

Vytěžená zemina se bude odvážet na skládku, pouze použitelná část se bude deponovaná v místě stavby. Zásypový materiál bude po přivezení ihned ukládán.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Veškeré odpady vzniklé na stavbě budou skladovány a likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů. Během provádění stavby může dojít ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby.

Vliv na životní prostředí:

Ovzduší – nebude stavbou dotčeno. V průběhu stavby bude ovzduší dotčeno zvýšenou exhalací stavebních strojů.

Hluk – Hluk ze stavební činnosti bude zatěžovat obyvatelstvo v bezprostředním okolí stavby. Stavební práce budou však probíhat pouze v denní době.

Voda – Povrchová a podzemní voda může být ohrožena možným únikem ropných či pohonných látek. Je nutné dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Součástí další fáze bude vypracování havarijního plánu. Realizací stavby nebude povrchová ani podzemní voda dotčena. Vodní režim a odtokové poměry nebudou dotčeny.

Odpady – Odpady ze stavby budou tříděny a likvidovány na specializovaných skládkách. Pro zhotovitele stavby platí povinnost demoliční a stavební odpady v maximální možné míře recyklovat. Tyto odpady, pokud se neprokáže kontaminace nebezpečnými látkami, je třeba předat do nejbližšího recyklačního střediska.

Půda – stavbou není dotčena orná půda. Sousední pozemky nejsou součástí ZPF a PUPFL.

V rámci stavby nevzniknou žádná další ochranná ani bezpečnostní pásma

K) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZ, nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, v platném znění včetně změn (nař. vlády 136/2016) a zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění (zákon č. 88/2016), který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb. včetně pozdějších předpisů.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Komunikace bude v místě stavby přerušena po nezbytnou dobu. Ve fázích výstavby, kdy to bude možné bude provoz omezen kyvadlově do jednoho jízdního pruhu. Doprava v době úplné uzavírky bude vedena po objízdných trasách. Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno v samostatném SO181.

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ

Pro provádění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky.

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude viditelně ohrazeno min. zábranami typu Z2, popřípadě ještě oploceno. V blízkosti stavby zařízení staveniště (stavební buňka zhotovitele, mobilní WC apod.). Staveniště bude pro vjezd i výjezd přístupné po komunikaci II/236.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

1 Kyvadlový provoz pro vozidla do 3,5t a úplná uzavírka pro automobily > 3,5t na II/236 a na místní komunikaci III/2362 – 30 dní

omezení jízdního pruhu směrem na obec Svatá.

- Příprava staveniště
- Výkopy SO 201 pro opěrnou zeď
- I. úroveň výstavby opěrné zdi z kamenné rovnaniny a následně prováděný zpětný zásyp zhuštěnou zeminou
- Úprava podélného odvodnění v patě opěrné zdi – umístění žlabovek

2 Obnovení provozu na III/2362 a kyvadlový provoz na II/236 pro vozidla do 3,5t – 15 dní

- II. úroveň výstavby opěrné zdi z kamenné rovnaniny a následně prováděný zpětný zásyp zhuštěnou zeminou – dokončení až ke koruně opěrné zdi

3 Úplná uzavírka pro všechna vozidla na II/236 – 30 dní

- Vyhotovení konstrukčních vrstev vozovky
- Podélné odvodnění (štěrbínový žlab)
- Úprava přilehlých sjezdů z pozemků v okolí rekonstruované části komunikace II/236.
- Silniční obrubník
- Frézování SO101
- Nová vozovka SO101, VDZ, ocelová svodidla

5 Kyvadlový provoz - 5 dní

- Dokončovací práce mimo vozovku
- zatravnění

Celková doba trvání stavby je cca 3 měsíce. Min. 80 dní se předpokládá s vyloučením dopravy nebo omezením do jednoho jízdního pruhu kyvadlově.

Předpokládá se uzavírka a omezení komunikace v období letních prázdnin.

V Brně

12.1.2022

Ing. Zuzana Greplová